



Република Србија
Аутономна Покрајина Војводина
Град Зрењанин
Градско веће
Број:
Датум:
Трг слободе бр.10, 23000 Зрењанин

На основу члана 61. и 69. Закона о буџетском систему ("Службени гласник РС", број: 54/09, 73/10, 101/10, 101/11, 93/12, 62/13, 63/13, 108/13, 142/14, 68/2015- др. закон, 103/15 и 99/16), члана 47. Статута града Зрењанина ("Службени лист града Зрењанина", број: 26/13 - пречишћен текст, 37/13, 11/14, 20/14 и 28/14), члана 6. и 22. Одлуке о буџету града Зрењанина за 2017. годину ("Службени лист града Зрењанина, број: 33/16), Градско веће града Зрењанина је дана _____ године донело следеће

РЕШЕЊЕ **о преносу средстава у текућу буџетску резерву**

I

ОДОБРАВА СЕ пренос средстава утврђених Одлуком о буџету града Зрењанина за 2017. годину ("Службени лист града Зрењанина", број 33/16), са раздела 4 – Градска управа, глава 4.12 – Месне заједнице - расходи који се финансирају из прихода и примања буџета, програм 0602 – Локална самоуправа, програмска активност 0602 - 0002 – Месне заједнице, извор финансирања 01 – приходи из буџета, функционална класификација 160 – Опште јавне услуге које нису класификоване на другом месту, позиција 364, економска класификација 423 – услуге по уговору у износу од 1.346.400,00 динара. Наведена позиција и економска класификација износи 10.330.000,00 динара а након извршеног преноса износи 8.983.600,00 динара. Пренос средстава извршено је на терет плана расхода Месне заједнице "Тараш", економске класификације 423 – услуге по уговору, која сада износи 2.500.000,00 динара а након извршеног преноса износи 1.153.600,00 динара.

II

Средства утврђена Одлуком о буџету града Зрењанина за 2017. годину ("Службени лист града Зрењанина", број 33/16), у оквиру раздела 4 – Градска управа, програм 0602 – Локална самоуправа, програмска активност 0602-0009 – Текућа буџетска резерва, функционална класификација 130 – Опште услуге, економска класификација 499, позиција 68 – Текућа буџетска резерва, увећавају се за пренет износ средстава из члана 1. Решења. Наведена позиција и економска класификација износи 20.475.000,00 динара а након извршеног преноса износи 21.821.400,00 динара.

III

О реализацији овог Решења стараће се Одељење за финансије.

Образложење

Правни основ за доношење Решења је следећи:

- Чланом 61. Закона о буџетском систему ("Службени гласник РС", број: 54/09, 73/10, 101/10, 101/11, 93/12, 62/13, 63/13, 108/13, 142/14, 68/2015-др. закон и 103/15), утврђено је да ако у току године дође до промене околности која не угрожава утврђене приоритете унутар буџета, Влада, односно надлежни извршни орган локалне власти, доноси одлуку да се износ апропријације који није могуће искористити, пренесе у текућу буџетску резерву, и може се користити за намене које нису предвиђене буџетом или за намене за које нису предвиђена средства у довољном обиму. Укупан износ преусмеравања средстава не може бити већи од износа разлике између максимално могућег износа средстава текуће буџетске резерве утврђеног законом и буџетом одобрених средстава текуће буџетске резерве,
- Чланом 69. Закона о буџетском систему ("Службени гласник РС", број: 54/09, 73/10, 101/10, 101/11, 93/12, 62/13, 63/13, 108/13, 142/14, 68/2015-др. закон и 103/15), утврђено је да се део планираних прихода не распоређује унапред, већ се задржава на име текуће буџетске резерве за непланиране сврхе за које нису утврђене апропријације или за сврхе за које се у току године покаже да апропријације нису биле довољне. Текућа буџетска резерва опредељује се највише до 2,5% укупних прихода и примања од продаје нефинансијске имовине за буџетску годину,
- Чланом 47. Статута града Зрењанина ("Службени лист града Зрењанина", број: 26/13, 37/13, 11/14, 20/14 и 28/14) утврђена је надлежност Градског већа,
- Чланом 6. Одлуке о буџету града Зрењанина за 2017. годину ("Службени лист града Зрењанина, број: 33/16) којим су у оквиру раздела 4 – Градска управа предвиђена средства текуће буџетске резерве и члана 22. исте Одлуке којим је утврђено да Решење о употреби текуће буџетске резерве доноси Градско веће на предлог Одељења за финансије.

Одлуком о буџету града Зрењанина за 2017. годину ("Службени лист града Зрењанина, број: 33/16) и Финансијским планом Месне заједнице "Тараш" предвиђена су средства у износу од 1.346.400,00 динара за ангажовање скелских радника на скели у насељеном месту Тараш.

Решењем инспектора безбедности пловидбе број 347-244/16 од 19.12.2016. године наложено је да Град Зрењанин покрене одговарајуће поступке како би се омогућило обављање делатности скеле. Између осталог наложено је да се на скелу укрца морнар са прописаном бродарском књижицом и овлашћењем за морнара.

С обзиром да су средства предвиђена у оквиру финансијског плана "Тараш", иста је дана 24.01.2017. године поднела обавештење број 8, да се средства не могу искористити за предметне намене, сходно горе наведеном Решењу инспектора безбедности пловидбе.

Стога се предлаже Градском већу града Зрењанина да донесе Решење као у диспозитиву.

РЕШЕЊЕ ДОСТАВИТИ:

- Одељењу за финансије,
- Архиви.

Обрадила: Сања Икић

Заменик Начелника Одељења за финансије: Еуђенија Бесу

Помоћник Градоначелника: Давид Димкић

ПРЕДСЕДНИК
ГРАДСКОГ ВЕЋА
Чедомир Јањић

400-3702

ГРАДСКА УПРАВА ГРАДА ЗРЕЊАНИНА
ОДЕЉЕЊЕ ЗА УПРАВУ

Прим. бр.	25 JAN 2017			
Орган	Организација	Датум	Место	Должност

Месна заједница „Тараш“
Ул. Маршала Тита бр.57
23209 Тараш
Тел. 023/3735-520
Мејл адреса : mz.taras@grad.zrenjanin.rs
Број : 8
Датум : 24.01.2017 године

ГРАД ЗРЕЊАНИН
Градска управа – одсек за буџет и финансије

Предмет : Обвештење

Поштована господо обавештавамо Вас да је финансијким планом за 2017 годину МЗ Тараш опредељена су средства за ангажовање скелских радника (2 радника) у износу од 1.122.000,00 динара без ПДВ односно са 1.346.400,00 динара са ПДВ на ктo 423900 опште услуге. Како решењем инспектора безбедности пловидбе госпође Блаженке Ралић наложено да се на скелу обавезно укрца морнар са прописаном бродском књижицом и овлашћењем за морнара, и да је Град као власник скеле у обавези да га ангажује обавештавамо Вас да није могуће искористити планирана средства према финансијском плану.



Предсеник Савета МЗ Тараш
Милорад Котлагин



Република Србија
Министарство грађевинарства,
саобраћаја и инфраструктуре
Сектор за инспекцијски надзор
Одсек за инспекцијске послове безбедности пловидбе
Нови Сад, Београдски кеј бр.11
Број: 347-244/16
Датум: 19.12.2016. године
НОВИ САД

На основу члана 247. Закона о пловидби и ликама на унутрашњим водама („Службени гласник РС“, број 73/10, 121/12 и 18/15), члана 37. став 1. Закона о инспекцијском надзору и члана 192. став 1. Закона о општем управном поступку („Службени лист СРЈ“, бр. 33/97 и 31/01 и „Службени гласник РС“, број 30/10), Блаженка Ралић инспектор безбедности пловидбе, службена легитимација број: 18-035, у поступку ванредног теренског инспекцијског надзора над нерегистрованим субјектом, скела без сопственог погона по имену „Хајлаш“ на км 46+400 реке Тисе код насељеног места Тараш, власништво Града Зрењанина, Трг Слободе бр. 10, Зрењанин доноси

РЕШЕЊЕ

1. НАЛАЖЕ СЕ власнику, «Граду Зрењанину» из Зрењанина, да за нерегистровани субјект, скелу без сопственог погона по имену „Хајлаш“ која се налази на км 46+400 реке Тисе код насељеног места Тараш, без одлагања, а најкасније у року од 30 дана од пријема овог решења покрене поступак:

- исходавања решења за одобравање отварања скелског прелаза од Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре у Београду, као надлежног органа, што је прописан услов за обављање делатности;
- вршења основног прегледа скеле и продужења важности бродско сведочанства;
- да на скелу укрца морнара са прописаном бродарском књижицом и овлашћењем за морнара;
- давања на управљање скеле правном односно физичком лицу;
- да набави нове бродске књиге и исправе (попис посаде, књигу рада за скелу и бродско сведочанство) код надлежне лучке капетаније у Тителу.

2. ЗАБРАЊУЈЕ СЕ власнику «Граду Зрењанин» из Зрењанина коришћење нерегистрованог субјекта, скеле без сопственог погона по имену «Хајлаш» за обављање привредне делатност (превоз лица, ствари, робе и животиња са леве на десну обалу реке Тисе на км 46+400), док не испуни све прописане услове из тачке 1. диспозитива овог решења.

3. Дејство мера из тач. 1. и 2. диспозитива овог решења траје све док нерегистровани субјекат не отклони утврђене незаконитости и неправилности.

4. Нерегистровани субјекат ће обавестити инспекцију безбедности пловидбе о извршењу овог решења и доставити доказе о томе одмах по испуњењу свих услова из тачке 1. овог решења.

5. Инспекција безбедности пловидбе ће нарочито и појачано пратити да ли је нерегистровани субјекат без одлагања извршио мере наложене у тачки 1. овог решења и да ли се придржава забране изречене тачком 2. овог решења.

6. Ако нерегистровани субјекат не поступи у складу са овим решењем, инспекција безбедности пловидбе ће, у складу са законом, предузети друге мере и радње из своје надлежности.

7. Жалба изјављена на ово решење не одлаже његово извршење.

Образложење

Дана 30.11.2016. године, у поступку ванредног теренског инспекцијског и канцеларијског надзора, на км 46+400 реке Тисе, инспектор безбедности пловидбе је утврдио да надзирани субјекта скела без сопственог погона имена «Хајлаш» код насељеног места Тараш нема важеће бродско сведочанство; да је истекло одобрење за отварање скелског прелаза које је издало Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре; да нема прописане бродске књиге и исправе, да нема укрцано лице са бродарском књижицом и прописаним звањем и овлашћењем за управљање скелом, да се скелом обавља привредну делатност без да је дата на управљање правном односно физичком лицу. Власник нерегистрованог субјекта је „Град Зрењанин“ из Зрењанина, Трг Слободе број 10, а корисник МЗ „Тараш“ из Тараша, улица Маршала Тита број 57 на основу Уговора о коришћењу број: 031-06-26/12- IV-04-01 од 07.03.2012. године обавља превоз скелом без да је извршио редован преглед скеле (технички надзор врши Управа за утврђивање способности бродова за пловидбу) и продужио регистрацију код надлежне ЛК Тител, имајући у виду да је члан 90а Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама прописује да обавези вршења техничког надзора подлежу бродови, скеле....., члан 37. истог Закона прописује да се упис пловила врши у одговарајући уписник пловила који се води код министарства односно надлежне лучке капетаније..... што је услов за обављање скелског превоза.

Инспектор безбедности пловидбе је ове чињенице утврдио на лицу места, у току инспекцијског надзора, и увидом у збирку исправа за скелу по имену «Хајлаш» код ЛК Тител, при чему надзирани субјекат није имао важеће доказе на основу којих би се могло утврдити да овај субјект обавља делатност као регистровани субјект у складу са важећим законима и другим прописима.

О спроведеним радњама у поступку инспекцијског надзора и утврђеном чињеничном стању сачињена је Службена белешка број: 347-232/16 од 30.11.2016. год.

Одлучне чињенице су утврђене на основу савесне и брижљиве оцене сваког доказа посебно и свих доказа заједно, као и на основу резултата целокупног поступка, у смислу члана 8.10. и 149. Закона о општем управном поступку и члана 21. Закона о инспекцијском надзору.

Закон о пловидби и лукама на унутрашњим водама у члану 57. прописује да се на водном путу може одобрити отварање скелског прелаза ради транспортног повезивања суседних обала, да одобрење издаје Министар по претходно прибављеном мишљењу министра надлежног за послове одбране и Дирекције, док испуњеност услова за отварање скелског прелаза утврђује надлежна лучка капетанија; у члану 97. прописује да одредбе овог закона о утврђивању способности брода за пловидбу, које се односе на брод и технички пловни објект, односе се и на скелу.....; у члану 101. прописује да бродске исправе које бродови морају да имају служе као доказ о идентитету, способности за пловидбу, техничким подацима и осталим својствима брода; у члану 130. прописује да посаду брода сачињавају лица укрцана за извршење послова на броду и уписана у попис посаде; у члану 131 прописује да за вршење послова којим се обезбеђује безбедна пловидба, брод мора да има одговарајући број чланова посаде са прописаним звањима. Правилник о најмањем броју чланова посаде за безбедну пловидбу које морају имати бродови и друга пловила трговачке морнарице у члану 21. прописује да најмањи број чланова посаде за безбедну пловидбу за скелу без сопственог погона у једној радној смени у трајању од 12 сати је један морнар.

Законом о инспекцијском надзору у члану 33. прописује посебан поступак према нерегистрованом субјекту. Овим чланом прописано је да је нерегистровани субјект-надзирани субјект и над њим се врши инспекцијски надзор и према њему се примењују одредбе овог закона. У инспекцијском надзору над субјектом уписаним у основни регистар, који обавља одређену делатност или врши одређену активност, а није уписан у одговарајући посебни регистар или евиденцију коју води други надлежни орган или организација или то чини без сагласности надлежног органа или организације (дозвола, одобрење, решење, мишљење, уверење, лиценца, сертификат, потврда, овлашћење, акт о сагласности и др) или без пријаве надлежном органу или организацији, када је овај упис, сагласност или пријава прописана као услов за обављање те делатности или вршење те активности, инспекција према том субјекту има и врши сва овлашћења и дужности које има и врши према нерегистрованом субјекту и на њега се примењују одредбе овог закона које се односе на нерегистрованог субјект.

Инспекцијски надзор над нерегистрованом субјекту врши се према плану инспекцијског надзора, али и кад није предвиђен планом инспекцијског надзора, без обавештења о предстојећем инспекцијском надзору, без издавања налога за инспекцијски надзор и у границама предмета које инспектор утврђује током трајања инспекцијског надзора.

Решење о мерама за отклањање незаконитости, обављања делатности или вршења активности доноси се одмах пошто инспектор открије нерегистрованог субјекта. Решење се одмах доставља нерегистрованом субјекту и њиме му се: налаже да без одлагања покрене поступак за упис у одговарајући посебни регистар или евиденцију коју води надлежни орган или организација или прибављања сагласности надлежног органа или организације или пријаве надлежном органу или организацији; забрањује да обавља делатност или врши активност до испуњења за то прописаних услова; налаже да отклони друге откривене незаконитости.

Полазећи од утврђеног чињеничног стања и наведеног законског основа, Закона о пловидби и лукама на унутрашњим водама члан 90а прописује да обавези вршења техничког надзора подлежу бродови, скеле....., члан 37. прописује да се упис пловила врши у одговарајући уписник пловила који се води код министарства односно надлежне лучке капетаније..... инспектор је утврдио да надзирани субјект обавља делатност као нерегистровани субјект, противно законом прописаним захтевима и обавезама.

Чланом 37.став 1. Закона о инспекцијском надзору прописано је да о мерама управљеним према надзираном субјекту инспектор одлучује решењем.

Законом о општем управном поступку у члану 192. став 1. прописује да на основу одлучних чињеница утврђених у поступку, орган надлежан за решавање доноси решење о управној ствари која је предмет поступка.

У складу са утврђеним чињеницама и наведеним законским основом, стекли су се услови за доношење овог решења и изрицање мера из тач. 1. диспозитива овог решења, утврђивање трајања њиховог дејства (тачка 3. диспозитива овог решења) и налагање обавезе нерегистрованом субјекту да обавести инспекцију безбедности пловидбе о извршењу овог решења и достави доказе о томе (тачка 4. диспозитива овог решења).

Чланом 41. став 3. Закона о инспекцијском надзору прописано је да инспекција нарочито и појачано прати да ли је нерегистровани субјект без одлагања покренуо прописани поступак за упис у одговарајући регистар или евиденцију, прибављања сагласности надлежног органа или организације или пријаве надлежном органу или организацији, и да ли се придржава забране обављања делатности или вршења активности до испуњења за то прописаних услова, као и да ли је отклонио друге откривене незаконитости.

Из наведених разлога, одлучено је као у диспозитиву овог решења.

Упутство о правном средству: Против овог решења дозвољено је изјавити жалбу министру грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре у року од 15 дана од дана достављања овог решења уз прилог административне таксе од 440,00 динара.

Доказ о уплаћеној републичкој административној такси се прилаже уз жалбу.

Жалба изјављена на ово решење не одлаже његово извршење.

Инспектор безбедности пловидбе:
Блаженка Ралић, дипл.правник



Достављено:

1. Власнику,»Граду Зрењанину»,
2. Кориснику МЗ Тараш и
3. Архиви.

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Сектор за инспекцијски надзор
Одељење за инспекцијске послове безбедности пловидбе
Нови Сад, Београдски кеј бр. 11
Број: 347-232/16
Датум: 30.11. 2016.год.
НОВИ САД

С Л У Ж Б Е Н А Б Е Л Е Ш К А

Инспектори безбедности пловидбе, Блаженка Ралић и Милан Станковић су дана, 30.11.2016. године извршили ванредни теренски и канцеларијски инспекцијски надзор скелског прелаза и скеле по имену «Хајлаш» без сопственог погона, на км 46+400 реке Тисе, код насељеног места Тараш и у ЛК Тител. Том приликом је утврђено, да :

- је прилаз скелском прелазу безбедан, увидом у збирку исправа код ЛК Тител установљено је, да је рок важења решења којим се одобрава отварање скелског прелаза број: 342-01-00313/2013-06 од 25.12.2013. године, које је издало Министарство саобраћаја, истекао дана 25.12.2014. године;

- скели без сопственог погона по имену „Хајлаш“ није продужена регистрација. По изјави Џукић Драгише, лица задуженог за скелу: поднет је захтев Управи, плаћене су таксе али још увек није извршен преглед од стране Управе. Визуелном контролом на лицу места установљено је, да је на скели видно истакнута идентификациона ознака са именом скеле, на скели се налазе венци за спашаваање, чамац, истакнута је застава РС, сигнализацију има. Из збирке исправа код ЛК Тител, видљиво је, да је власник скеле „Град Зрењанин“ из Зрењанина, Трг Слободе бр. 10, а корисник МЗ „Тараш“ из Тараша, ул. Маршала Тита бр. 57 на основу Уговора о коришћењу број:031-06-26/12-IV-04-01 од 07.03.2012. год. , да нема све потребне бродске књиге и исправе (књигу пописа посаде, бродско сведочанство). На скели раде лица без звања и овлашћења и нису укрцана: Станић Жељко, рођен 11.04.1967. год., са станом у Тарашу, ул. Маршала Тита бр. 83, има бродарску књижицу бр. 2084/90, издану од стране Капетаније пристаништа Нови Сад, дана 30.07.1990. године, из које се види, да је био укрцан пет месеци на броду „Киkinда“, укрцање није оверено у капетанији, не поседује овлашћење за морнара и Јованов Милош рођен 17.01.1963. год. са станом у Тарашу, ул. Пролетерска број 47, нема бродарску књижицу нити овлашћење за морнара. Скела нема управљача већ само корисника.

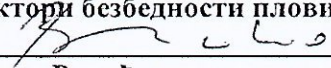
На основу свега горе изнетог, корисник скеле МЗ „Тараш“ из Тараша обавља са скелом привредну делатност без да је исту дала на управљање физичком или правном лицу, врши превоз без претходно утврђене техничке способности за рад и продужене регистрације, на скели обављају послове лица која нису укрцана и од

којих једно нема важећу бродарску књижицу нити прописано овлашћење, а друго лице нема бродарску књижицу нити прописано овлашћење, с тим да је важност решења из алинеје 1. ове белешке за скелски прелаз истекло 2014. године.

Службена белешка сачињена у ЛК Нови Сад дана, 30.11.2016. године и својеручно потписана од стране:



Инспектори безбедности пловидбе:


Блаженка Ралић, дипл.правник


Милан Станковић, капетан

Како се ради о скели која није уписана у посебан регистар код надлежне ЛК Тител а којом се врши превоз, службена белешка ће бити достављена власнику и кориснику скеле заједно са решењем.