

На основу чл. 7. и 36. Закона о превозу у друмском саобраћају ("Службени гласник РС", број 46/95, 66/01, 61/05, 91/05, 62/06 и 31/11) и члана 31. тачка 6. Статута града Зрењанина ("Службени лист града Зрењанина", број 21/08) Скупштина града Зрењанина на седници одржаној \_\_\_\_\_ 2011. године донела је

## **О Д Л У К У** **О АУТО-ТАКСИ ПРЕВОЗУ ПУТНИКА** **НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА ЗРЕЊАНИНА**

### **I. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ**

#### Члан 1.

Овом одлуком уређују се ближи услови које треба да испуни превозник, карактеристике и обележја такси-возила и начин обављања ауто-такси превоза путника на територији града Зрењанина (у даљем тексту: такси-превоз).

#### Члан 2.

Градоначелник, у складу са законом и саобраћајно-техничким условима, доноси програм којим се дефинише оптимално организовање такси-превоза, на предлог Одељења за послове урбанизма Градске управе града Зрењанина (у даљем тексту: Одељење за послове урбанизма) и Одељења за локални економски и рурални развој и инвестиције Градске управе града Зрењанина (у даљем тексту: Одељење за ЛЕР).

Саобраћајно-технички услови из става 1. овог члана дефинишу се за петогодишњи плански период, а на основу карактеристика превозних захтева – возњи које одређује ЈП "Дирекција за изградњу и уређење града Зрењанина" Зрењанин (у даљем тексту: Дирекција).

#### Члан 3.

Такси-превоз могу обављати правна лица и предузетници чија је претежна делатност такси-превоз, који су за обављање те делатности регистровани у Регистру привредних субјеката, у складу са законом којим се уређује регистрација привредних субјеката и који имају одобрење Градске управе града Зрењанина за обављање такси-превоза (у даљем тексту: превозник).

Привредни субјекти из става 1. овог члана не могу било којом својом радњом која се односи на давање на коришћење кровне ознаке са називом "ТАХИ", давање докумената са својим пословним именом, давање одобрења за обављање делатности, давање такси-возила и друго да омогуће другим правним или физичким лицима која не испуњавају услове прописане законом да обављају такси-превоз.

Такси-превоз под условима из става 1. овог члана може се обављати само на територији града Зрењанина за коју превозник има издато важеће одобрење Градске управе града Зрењанина за обављање ауто-такси делатности.

Изузетно, превозник може обавити такси-превоз преко или на територији града Зрењанина, од кога нема издато важеће одобрење за обављање ауто-такси делатности, ако је такси-превоз започет на територији општине, града и града Београда од које превозник има издато важеће одобрење за обављање делатности.

Превозник који обави превоз у смислу става 4. овог члана обавезан је да одмах по обављеном такси-превозу уклони кровну ознаку и не може да пружа услуге такси-превоза на територији града Зрењанина уколико нема издато важеће одобрење Градске управе града Зрењанина за обављање ауто-такси делатности.

У случају превоза из става 4. овог члана, када исти путник има намеру да након искрцавања истим возилом настави превоз, превозник је дужан да уклони кровну ознаку у тренутку када путник напусти путнички простор возила, чека на путника без заустављања рада таксиметра, а по повратку тог путника у путнички простор возила превозник је обавезан да на прописан начин поново истакне ауто-такси ознаку.

#### Члан 4.

Такси-возач је физичко лице које обавља такси-превоз као предузетник или као запослени код превозника, у складу са законом и овом одлуком (у даљем тексту: такси-возач).

## Члан 5.

Превозник може да почне са радом, односно да обавља такси-превоз када, поред законом утврђених услова, испуни и услове утврђене овом одлуком.

## II. УСЛОВИ ЗА ОБАВЉАЊЕ ТАКСИ-ПРЕВОЗА

### А) Предузетник

#### Члан 6.

За обављање такси-превоза предузетник, поред услова прописаним законом, мора да испуњава и следеће услове:

1. да има возачку дозволу "Б" категорије најмање 3 године;
2. да има лекарско уверење о способности возача за управљање возилом којим се обавља такси-превоз, које није старије од годину дана;
3. да је власник најмање једног такси-возила којим се обавља такси-превоз (у даљем тексту: такси-возило), при чему се и прималац лизинга, у смислу ове одлуке, сматра власником возила;
4. да му није изречена мера забране управљања моторним возилом "Б" категорије, што се доказује уверењем које није старије од 6 месеци;
5. да му правоснажном судском одлуком није забрањено обављање делатности превоза путника у друмском саобраћају, односно да му правоснажним решењем о прекршају није изречена заштитна мера забране обављања делатности превоза путника у друмском саобраћају, док трају правне последице осуде, односно мере, што се доказује уверењем које није старије од 6 месеци;
6. да је извршио преглед такси-возила код надлежног инспектора, што се доказује актом надлежног инспектора о испуњености услова прописаних законом и чланом 9. став 1. и 3. ове одлуке;

Предузетник може да обавља такси-превоз такси-возилом за које му је одређен евиденциони број и за које је издата такси-легитимација.

### Б) Привредно друштво, односно друго правно лице

#### Члан 7.

За обављање такси-превоза, привредно друштво, односно друго правно лице регистровано за обављање ове делатности, поред услова прописаних законом, мора да испуњава и услове из члана 6. став 1. тач. 3, 5. и 6. ове одлуке.

Превозник из става 1. овог члана одговоран је да се такси-возач у прописаном року подвргне редовном здравственом прегледу и да води евиденцију о тим прегледима.

### В) Такси-возач

#### Члан 8.

Такси-возач мора да испуњава услове прописане чланом 6. став 1. тач. 1, 2, 4. и 5. ове одлуке.

Поред услова из става 1. овог члана, такси-возач мора да има закључен уговор о раду са превозником и пријаву на обавезно социјално осигурање (образац М-1).

### Г) Такси-возило

#### Члан 9.

Такси-возило којим се обавља такси-превоз, поред услова прописаних законом, мора да испуњава и следеће услове:

1. да има уграђен исправан, пломбиран, баждарен и опремљен инсталацијама таксиметар, који је подешен искључиво у складу са чланом 29. став 3. ове одлуке, што се доказује исправом издатом од стране

- овлашћене организације, који мора бити постављен тако да износ на таксиметру буде путнику видљив и да се његовим укључењем, светло на такси-табли из тачке 9. овог става искључује;
2. да има исправан суви противпожарни апарат са важећим роком употребе, на приступачном месту;
  3. да има исправно грејање, вентилацију и унутрашње осветљење;
  4. да има блок-рачун у којем је сваки лист оверен печатом;
  5. да је чисто, уредно, обојено и без унутрашњих и спољашњих оштећења (естетски изглед);
  6. да је важећи ценовник услуга тако постављен у такси-возилу да је видљив путнику;
  7. да има на видном месту истакнуту такси-налепницу у складу са чланом 19. став 3. ове одлуке, такси-легитимацију такси-возила и такси-легитимацију такси-возача;
  8. да од 01. 03. 2013. године такси-возило испуњава услове у погледу границе издувне емисије прописане најмање нормом "ЕУРО-3";
  9. да на крову возила има видљиво истакнуту такси-таблу опремљену уређајем за осветљење која садржи податке прописане чланом 27. ове одлуке.

Образац ценовника из става 1. тачка 6. овог члана израђује Одељење за ЛЕР уз сагласност Градског већа.

Редован технички преглед такси-возила врши се сваких 6 месеци.

#### Члан 10.

Надлежни инспектор проверава испуњеност услова за такси-возило, прописаних законом и чланом 9. ове одлуке, о чему доноси решење.

Испуњеност услова утврђених законом и чланом 9. став 1. и чланом 11. ове одлуке надлежни инспектор утврђује прегледом возила и увидом у следећу докуменстацију: важећу саобраћајну дозволу, потврду о стандарду мотора и полису о осигурању путника од последица несрећног случаја у јавном превозу.

О донетим решењима надлежни инспектор води евиденцију.

Превозник је дужан да једном годишње изврши редован преглед такси-возила код надлежног инспектора најкасније до истека важења решења о испуњености услова за такси-возило из става 1. овог члана.

#### Члан 11.

Превозник је дужан да приликом регистрације такси-возила осигура путнике од последица несрећног случаја у јавном превозу.

### III. ЕВИДЕНЦИОНИ БРОЈ И ТАКСИ-ЛЕГИТИМАЦИЈЕ

#### Члан 12.

Захтев за издавање одобрења за обављање такси-превоза на територији града Зрењанина превозник подноси Одељењу за ЛЕР.

Уз захтев из става 1. овог члана превозник је дужан да приложи решење о регистрацији у Регистру привредних субјеката и доказе о испуњености услова из члана 6. став 1, односно члана 7. став 1, као и члана 9. став 1. ове одлуке.

Уколико Одељење за ЛЕР на основу доказа из става 2. овог члана утврди да су испуњени услови за обављање такси-превоза, доноси решење о одобрењу за обављање такси-превоза и одређивању евиденционог броја за такси-возило и издаје такси-легитимацију такси-возила и такси-легитимацију такси-возача.

За такси-возило којим се обавља такси-превоз може се одредити само један евиденциони број и издати једна такси-легитимација такси-возила из става 3. овог члана.

О издатим одобрењима за обављање делатности такси-превоза, додељеним евиденционим бројевима и издатим такси-легитимацијама Одељење за ЛЕР води евиденцију.

#### Члан 13.

Обрасце такси-легитимација из члана 12. став 3. ове одлуке израђује Одељење за ЛЕР уз сагласност Градског већа.

Такси-легитимација такси-возила предузетника садржи следеће податке:

1. редни број регистра,

2. име и презиме предузетника и његов јединствени матични број,
3. порески идентификациони број (ПИБ),
4. адресу седишта радње и пребивалишта предузетника,
5. регистарску ознаку, марку и тип такси-возила,
6. евиденциони број такси-возила,
7. датум издавања такси-легитимације,
8. заштитни број обрасца и
9. назив такси-удружења, уколико је предузетник његов члан.

У такси-легитимацију такси-возила привредног друштва, односно другог правног лица, поред података из става 2. тач. 1, 3, 5, 6, 7. и 8. овог члана, уноси се и његов назив и седиште.

#### Члан 14.

Такси-легитимација такси-возача садржи следеће податке:

1. редни број регистра,
2. фотографију возача,
3. име, презиме и јединствени матични број,
4. адресу пребивалишта,
5. датум издавања такси-легитимације и
6. заштитни број обрасца.

Такси-легитимација такси-возача запосленог код превозника, поред података из става 1. овог члана, садржи и назив превозника код кога је такси-возач запослен.

#### Члан 15.

Превозник је дужан да:

1. сваку промену података које садрже такси-легитимације и друге исправе у смислу ове одлуке писаним путем пријави Одељењу за ЛЕР у року од 8 дана од дана настале промене,
2. сваку промену која се односи на такси-возило писаним путем пријави Одељењу за ЛЕР у року од 8 дана од дана настале промене,
3. у случају привременог, односно трајног престанка обављања делатности такси-превоза писаним путем обавести Одељење за ЛЕР у року од 8 дана од дана подношења захтева Регистру за привредне регистре и врати такси-легитимације и такси-налепницу.

### IV. ТАКСИ-СТАЈАЛИШТА

#### Члан 16.

Такси-стајалишта (у даљем тексту: стајалишта) су површине јавне намене, одређене за стајање такси-возила у току обављања такси-превоза.

Стајалишта из става 1. овог члана одређују се Програмом из члана 2. став 1. ове одлуке, чији је саставни део саобраћајни пројекат стајалишта који израђује Дирекција уз сагласност Градске управе града Зрењанина.

#### Члан 17.

Стајалишта могу да буду стална, привремена и повремена.

Стална стајалишта су одређене и уређене површине јавне намене за организовано обављање такси-превоза, односно за укрцавање и искрцавање путника и пријем позива из диспечерског центра.

Привремена стајалишта су одређене површине јавне намене које се користе до привођења намени утврђеној урбанистичким планом.

Повремена стајалишта су одређене површине јавне намене које се користе за време одржавања сајмова, пијаца, већих спортских и културних манифестација и значајних скупова.

На стајалишту се места за стајање такси-возила обележавају хоризонталном сигнализацијом жуте боје, а на почетку и на крају стајалишта истом бојом уписује се ознака "TAXI".

Стајалиште се обележава вертикалним саобраћајним знаком: (П-34) "забрањено заустављање и паркирање" и допунском таблом: "осим за ТАХИ возила са одобрењем".

#### Члан 18.

О постављању вертикалне и хоризонталне саобраћајне сигнализације на стајалиштима, одржавању постојеће саобраћајне сигнализације и одржавању стајалишта у зимским и летњим условима стара се Дирекција.

#### Члан 19.

Стајалишта могу да користе само превозници који имају одобрење за обављање такси-превоза, одређен евиденциони број и такси-легитимације из члана 12. став 3. ове одлуке и који имају такси-налепницу.

Такси-налепницу из става 1. овог члана издаје Јавно предузеће "Пијаце и паркинзи" Зрењанин на захтев превозника, у складу са Програмом из члана 2. ове одлуке.

Превозник је дужан да такси-налепницу постави у горњи, десни угао предњег ветробранског стакла са унутрашње стране такси-возила.

На стајалишту се такси-возила постављају у складу са сигнализацијом и у границама обележених такси-места.

За време коришћења стајалишта такси-возач је обавезан да буде у свом такси-возилу или поред свог такси-возила.

Превозник не може користити аутобуска стајалишта која су одлуком Скупштине града Зрењанина одређена за линијски превоз путника.

### V. НАЧИН РАДА ТАКСИ-ВОЗАЧА

#### Члан 20.

За време вршења услуге такси-превоза такси-возач код себе мора да има:

1. решење о регистрацији и одобрење за обављање такси-превоза,
2. важећу такси-налепницу, када се затекне на стајалишту,
3. важећу такси-легитимацију такси-возила,
4. важећу такси-легитимацију такси-возача,
5. решење о испуњености услова такси-возила за обављање такси-превоза,
6. полису осигурања путника од последица несрећног случаја у јавном превозу која одговара возилу којим управља и
7. доказ о обавезном социјалном осигурању (оверену фотокопију образаца М-1).

#### Члан 21.

Такси-возач може такси-превоз да започне са стајалишта, на радио и телефонски позив из диспечерског центра или на заустављање путника у складу са законом.

Путник може да користи такси-возило по свом избору, осим када је телефонским позивом диспечерском центру наручио вожњу.

#### Члан 22.

Путник може да одбије да уђе у такси-возило наручено путем диспечерског центра, ако основано посумња да је такси-возач под утицајем алкохола или опојних дрога, ако је неуредан или ако је унутрашњост возила запрљана.

#### Члан 23.

Такси-возач је дужан да у слободно такси-возило прими сваког путника, као и лични пртљаг путника према величини простора за пртљаг и носивости такси-возила.

Такси-возач није дужан да у такси-возило прими лица под утицајем алкохола, опојних дрога или оболела од заразних болести, лица са изузетно запрљаном одећом, као и лични пртљаг путника којим би се угрозила безбедност и здравље људи, испрљало или оштетило такси-возило.

Такси-возач не сме да прими у такси-возило децу до 6 година старости без пунолетног пратиоца.

Такси-возилом не могу се без пристанка такси-возача превозити кућни љубимци.

#### Члан 24.

Такси-возач је обавезан да се за време обављања такси-превоза према путницима опходи са пажњом и поштовањем.

Такси-возач је обавезан да за време такси-превоза буде уредан, адекватно одевен и обувен, да не пуши у такси-возилу за време вожње, као и да није под утицајем алкохола или опојних дрога.

#### Члан 25.

Такси-возач је обавезан да непосредно пре започињања вожње са путником, укључи таксиметар и да га искључи одмах након завршене вожње.

У случају да такси-возач не укључи таксиметар на почетку вожње, путник није у обавези да плати цену услуге такси-превоза.

#### Члан 26.

Такси-возач је дужан да путника превезе најкраћим путем до места опредељења или путем који путник одреди, а у складу са важећим режимом саобраћаја.

### VI. ТАКСИ-ТАБЛА

#### Члан 27.

Такси-табла служи за идентификацију такси-возила и садржи:

- натпис "ТАХИ",
- евиденциони број,
- грб Града.

Такси-табле возила превозника који су чланови удружења садрже, поред података из става 1. овог члана, и назив удружења.

Такси-возач је дужан да такси-таблу држи укључену увек када је возило слободно.

На такси-табли не могу се постављати рекламно-пропагандне поруке.

Уколико такси-возач такси-возило користи за сопствене потребе или уколико не обавља делатност такси-превоза, дужан је да такси-таблу привремено скине са такси-возила.

#### Члан 28.

Такси-возила могу користити саобраћајне траке намењене за јавни градски и приградски превоз путника искључиво за кретање.

### VII. НАКНАДА ЗА ОБАВЉАЊЕ ТАКСИ-ПРЕВОЗА

#### Члан 29.

Такси тарифа такси-превоза, као и економски најнижа цена у оквиру такси тарифе по којој се такси-превоз мора обављати на територији града Зрењанина, утврђују се посебном одлуком Скупштине града Зрењанина.

Накнада за обављање такси-превоза утврђује се на основу важећег и истакнутог ценовника услуга и наплаћује се у износу који покаже таксиметар, на месту опредељења путника.

Тарифирање таксиметра из става 1. овог члана (баждарење) мора бити усклађено са ценовником.

У цену такси-превоза урачунат је и превоз личног пртљага.

Под личним пртљагом подразумевају се и путне торбе и кофери тежине до 30 кг.

Ценовником мора да се предвиди посебна доплата за лични пртљаг путника тежи од 30 кг.

Са посебном доплатом за пртљаг тежи од 30 кг путник мора да буде упознат и сагласан пре започињања такси-превоза, у супротном путник није у обавези да исту плати.

#### Члан 30.

Превозник је дужан да, на захтев корисника услуге такси-превоза, изда рачун за обављени превоз који садржи датум, релацију или километражу, цену превоза и који је потписан и оверен печатом превозника.

#### Члан 31.

У случају немогућности да заврши започети такси-превоз, такси-возачу припада као накнада половина износа који покаже таксиметар у моменту прекида такси-превоза, осим у случају кvara такси-возила, када му не припада накнада.

У случају кvara такси-возила, такси-возач је дужан да путнику обезбеди наставак започетог такси-превоза другим такси-возилом.

Такси-возач може у току превоза, на захтев путника, да прими у возило и друга лица.

Када путник који је примљен у току превоза настави да користи такси-возило, место изласка претходног путника сматра се местом са кога је такси-возач започео нови такси-превоз.

### VIII. ПРЕСТАНАК ОБАВЉАЊА ТАКСИ-ПРЕВОЗА

#### Члан 32.

Решење из члана 12. став 3. ове одлуке, које је издато предузетнику, престаје да важи у случају:

1. одјаве из регистра привредних субјеката;
2. ако престане да испуњава неки од услова утврђених законом и чланом 6. ове одлуке и
3. у другим случајевима предвиђеним законом за престанак рада предузетника.

Привредном друштву, односно другом правном лицу престаје важност решења из члана 12. став 3. ове одлуке у случају:

1. одјаве из регистра привредних субјеката;
2. да престане да испуњава услове предвиђене законом и чланом 7. ове одлуке и
3. у другим случајевима предвиђеним законом за престанак рада привредног друштва, односно другог правног лица.

#### Члан 33.

У случајевима из члана 32. ове одлуке Одељење за ЛЕР донеће решење о престанку важења решења из члана 12. став 3. ове одлуке.

### IX. НАДЗОР

#### Члан 34.

Надзор над применом ове одлуке врши Одељење за послове урбанизма.

Инспекцијски надзор над применом ове одлуке и других аката донетих на основу ове одлуке врши Одељење инспекције и Комунална полиција.

Превозник је дужан да инспектору омогући несметано вршење послова, стави на увид потребна документа и у року који одреди инспектор достави потребне податке и поступи по налогу инспектора.

#### Члан 35.

У вршењу надзора инспектор је овлашћен да:

- нареди отклањање недостатака у погледу испуњености услова прописаних за обављање такси-превоза,
- поднесе захтев за покретање прекршајног поступка,
- изрекне и наплати новчану казну на лицу места,
- искључи возило којим се обавља такси-превоз противно одредбама закона и ове одлуке, одреди место паркирања и одузме такси-таблу и евиденциони број у трајању од 5 дана, а у случају поновног искључења такси-возила превозника, у трајању од 10 дана.
- одузме такси-таблу када превозник уступи такси-таблу или такси-возило другом физичком или правном лицу и када превозник не врати евиденциони број у случају привременог или сталног престанка обављања делатности такси-превоза одмах, а најкасније у року од 3 дана.

## Х. КАЗНЕНЕ ОДРЕДБЕ

### Члан 36.

Новчаном казном од 5.000,00 до 250.000,00 динара казниће се за прекршај предузетник ако:

1. обавља такси-превоз, а није му претежна делатност такси-превоз путника или није регистрован у Регистру привредних субјеката за обављање ауто-такси делатности или нема одобрење Градске управе града Зрењанина за обављање такси-превоза (члан 3. став 1);
2. било којом својом радњом омогући другим правним или физичким лицима која не испуњавају услове прописане законом или овом одлуком да обављају такси-превоз (члан 3. став 2);
3. такси-превоз обавља на територији града Зрењанина, ван општине за коју има издато важеће одобрење за обављање такси-превоза (члан 3. став 3);
4. поступи супротно обавезама прописаним у одредбама члана 3. ст. 4, 5. и 6. ове одлуке;
5. не испуњава услове из члана 6. став 1. тач. 1 - 6. ове одлуке;
6. обавља делатност такси-превоза такси-возилом које не испуњава услове из члана 9. став 1. ове одлуке;
7. не изврши технички преглед такси-возила у року утврђеном чланом 9. став 3. ове одлуке;
8. не изврши редован преглед такси-возила код надлежног инспектора једном годишње (члан 10. став 4);
9. приликом регистрације такси-возила не осигура путнике од последица несрећног случаја у јавном саобраћају (члан 11);
10. поступи супротно члану 15. ове одлуке;
11. користи стајалиште, а нема одобрење за обављање такси-превоза, евиденциони број, такси легитимације или такси-налепницу (члан 19. став 1);
12. не постави такси-налепницу у такси-возилу у складу са чланом 19. став 3. ове одлуке;
13. такси-возило постави на стајалиште супротно сигнализацији и ван границе обележеног такси-места (члан 19. став 4);
14. за време коришћења стајалишта такси-возач није у такси-возилу или поред свог такси-возила (члан 19. став 5);
15. корисити аутобуска стајалишта која су одлуком Скупштине града Зрењанина одређена за линијски превоз путника (члан 19. став 6);
16. за време вршења услуге такси-превоза код себе нема документацију прописану чланом 20. ове одлуке;
17. одбије да прими путника у такси-возило (члан 23. став 1);
18. ако у такси-возило прими децу до 6 година старости без пратиоца (члан 23. став 3);
19. понашање и изглед нису у складу са одредбама члана 24. ове одлуке;
20. непосредно пре започињања вожње са путником не укључи таксиметар или га не искључи одмах након завршетка вожње (члан 25. став 1);
21. путника не превезе најкраћим путем (члан 26);
22. такси-табла такси-возила није у складу са чланом 27. ст. 1. и 2. ове одлуке;
23. не осветли такси-таблу када је возило слободно (члан 27. став 3);
24. на такси-табли постави рекламно-пропагандне поруке (члан 27. став 4);
25. такси-возило користи за сопствене потребе, а не скине такси-таблу (члан 27. став 5);
26. за извршену услугу превоза не наплати искључиво цену превоза у износу који показује таксиметар (члан 29. став 2);
27. на захтев корисника услуге не изда рачун за обављени превоз на начин прописан чланом 30. ове одлуке;
28. не поступи у складу са чланом 31. ове одлуке;
29. не поступи у складу са чланом 34. став 3. ове одлуке.

### Члан 37.

Новчаном казном од 50.000,00 до 1.000.000,00 динара казниће се за прекршај привредно друштво, односно друго правно лице ако:

1. обавља такси-превоз, а није му претежна делатност такси-превоз путника или није регистрован у Регистру привредних субјеката за обављање ауто-такси делатности или нема одобрење Градске управе града Зрењанина за обављање делатности такси-превоза (члан 3. став 1);



2. било којом својом радњом омогући другим правним или физичким лицима који не испуњавају услове прописане законом или овом одлуком да обављају такси-превоз (члан 3. став 2);
3. такси-превоз обавља на подручју града Зрењанина, ван општине за коју имају издато важеће одобрење за обављање такси-превоза (члан 3. став 3);
4. поступи супротно обавезама прописаним у одредбама члана 3. ст. 4, 5. и 6. ове одлуке;
5. не испуњава услове из члана 7. ове одлуке;
6. обавља делатност такси-превоза такси-возилом које не испуњава услове из члана 9. став 1. ове одлуке;
7. не изврши технички преглед такси-возила у року утврђеном чланом 9. став 3. ове одлуке;
8. не изврши редован преглед такси-возила код надлежног инспектора једном годишње (члан 10. став 4);
9. не осигура путнике од последица несрећног случаја у јавном превозу (члан 11);
10. поступи супротно члану 15. ове одлуке;
11. користи стајалишта супротно члану 19. став 1;
12. са унутрашње стране такси-возила не постави такси-налепницу у горњи десни угао предњег ветробранског стакла (члан 19. став 3);
13. такси-возило постави на стајалиште супротно сигнализацији и ван граница обележеног такси-места (члан 19. став 4);
14. за време коришћења стајалишта такси-возач није у такси-возилу или поред свог такси-возила (члан 19. став 5);
15. користи аутобуска стајалишта која су одлуком Скупштине града Зрењанина одређена за линијски превоз путника (члан 19. став 6);
16. не обезбеди такси-возачу документацију прописану чланом 20. ове одлуке;
17. одбије да прими путника у такси-возило (члан 23. став 1);
18. ако у такси-возило прими децу до 6 година старости без пратиоца (члан 23. став 3);
19. понашање и изглед такси-возача нису у складу са одредбама члана 24. ове одлуке;
20. непосредно пре започињања вожње са путником не укључи таксиметар или га не искључи одмах након завршетка вожње (члан 25. став 1);
21. путника не превезе најкраћим путем (члан 26);
22. такси-табла такси-возила није у складу са чланом 27. ст. 1. и 2. ове одлуке;
23. не осветли такси-таблу када је возило слободно (члан 27. став 3);
24. на такси-табли постави рекламно-пропагандне поруке (члан 27. став 4);
25. такси-возило користи за сопствене потребе, а не скине такси-таблу (члан 27. став 5);
26. за извршену услугу превоза не наплати искључиво цену превоза у износу који показује таксиметар (члан 29. став 2);
27. на захтев корисника услуге не изда рачун за обављени превоз на начин прописан чланом 30. ове одлуке;
28. не поступи у складу са чланом 31. ове одлуке;
29. не поступи у складу са чланом 34. став 3. ове одлуке.

Новчаном казном од 2.500,00 до 75.000,00 динара казниће се одговорно лице у привредном друштву, односно другом правном лицу за прекршај из става 1. овог члана.

#### Члан 38.

Новчаном казном од 2.500,00 до 75.000,00 динара казниће се такси-возач запослен код превозника ако не испуњава услове из члана 8. ове одлуке.

#### Члан 39.

Предузеће коме је поверено обављање послова који су утврђени чланом 18. ове одлуке, казниће се за прекршај новчаном казном од 50.000,00 до 1.000.000,00 динара уколико не постави вертикалну и хоризонталну сигнализацију на стајалиштима, не одржава стајалишта у зимским и летњим условима.

Новчаном казном од 2.500,00 до 75.000,00 динара казниће се одговорно лице у Предузећу за прекршај из става 1. овог члана.

## **XI. ПРЕЛАЗНЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ**

### **Члан 40.**

Предузећа, друга правна лица и предузетници су дужни да ускладе свој рад и пословање са одредбама ове одлуке у року од 30 дана од дана ступања на снагу ове одлуке.

### **Члан 41.**

Одељење за ЛЕР израдиће обрасце такси-легитимације такси-возила, такси-легитимације такси-возача из чл. 13. и 14. и ценовника из члана 9. став 2. ове одлуке у року од 30 дана од дана ступања на снагу ове одлуке.

Јавно предузеће "Пијаце и паркинзи" Зрењанин израдиће образац налепнице из члана 19. став 2. у року од 30 дана од дана ступања на снагу ове одлуке.

Јавно предузеће "Пијаце и паркинзи" Зрењанин вршиће наплату и контролу коришћења такси-стајалишта по важећој Одлуци о локалним комуналним таксама.

Дирекција ће одредити пројектни задатак и израдити саобраћајни пројекат такси-стајалишта уз сагласност Градске управе града Зрењанина у року од 30 дана од дана ступања на снагу ове одлуке.

Градonaчелник ће донети Програм из члана 2. став 1. ове одлуке до 31. 12. 2011. године.

### **Члан 42.**

Даном ступања на снагу ове одлуке престаје да важи Одлука о ауто-такси превозу путника на територији града Зрењанина ("Службени лист града Зрењанина", бр. 20/10).

### **Члан 43.**

Ова одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном листу града Зрењанина".

РЕПУБЛИКА СРБИЈА  
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА  
ГРАД ЗРЕЊАНИН  
СКУПШТИНА ГРАДА  
Број:  
Дана:  
ЗРЕЊАНИН

ПРЕДСЕДНИК  
СКУПШТИНЕ ГРАДА  
Александар Мартон

## Образложење

Законом и изменама и допунама Закона о превозу у друмском саобраћају (“Службени гласник РС”, број 31/2011) који је ступио на снагу 17. маја 2011. године детаљније је уређена делатност ауто-такси превоза путника и проширена надлежност локалне самоуправе у тој области. Тако је прецизирано шта је “такси тарифа” (члан 1.); да ауто-такси превоз путника могу обављати правна лица и предузетници чија је претежна делатност ауто-такси превоз путника регистрована у Регистру привредних субјеката и који имају одобрење надлежног органа локалне самоуправе за обављање ауто-такси превоза путника (члан 6. став 1.); да делатност може обављати превозник који има најмање једно регистровано путничко возило (члан 9. став 4.); да регистар кровних ознака води општина односно град (члан 27. став 4.); да се рачун прописане садржине за учињене услуге такси-превоза издаје на захтев странке (члан 35. став 3.); начин обављања превоза на или преко територије јединице локалне самоуправе од које нема одобрење за обављање делатности (члан 6.); да општина односно град својом одлуком утврђује и усклађује економски најнижу цену у оквиру такси тарифе по којој се ауто-такси превоз мора обављати на њеној територији (члан 27. став 3.).

Ова одлука је усклађена са Законом о изменама и допунама Закона о превозу у друмском саобраћају.

За спровођење Одлуке нису потребна посебна финансијска средства.

На основу наведеног предлаже се Скупштини града Зрењанина да донесе Одлуку у датом тексту.

НАЧЕЛНИК  
ОДЕЉЕЊА ЗА ЛОКАЛНИ ЕКОНОМСКИ  
И РУРАЛНИ РАЗВОЈ И ИНВЕСТИЦИЈЕ  
Стана Бабић

НАЧЕЛНИК  
ГРАДСКЕ УПРАВЕ  
Александра Одавић-Мак