



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД ЗРЕЊАНИН
ГРАДСКО ВЕЋЕ
Број: 020-3/23-132-III
Дана: 09.11.2023. године
З р е њ а н и н

СКУПШТИНИ ГРАДА ЗРЕЊАНИНА

На основу члана 57. став 1. тачка 1. Статута града Зрењанина ("Службени лист града Зрењанина", бр. 17/20 – пречишћен текст и 7/23), члана 110. став 1. Пословника Скупштине града Зрењанина ("Службени лист града Зрењанина", бр. 17/20 – пречишћен текст, 33/20, 7/23 и 8/23 – испр.) и члана 6. и 10. Пословника Градског већа града Зрењанина ("Службени лист града Зрењанина", бр. 16/14 – пречишћен текст, 17/14, 20/14, 25/19 и 30/20) Градско веће града Зрењанина је дана 09.11.2023. године утврдило **Предлог Одлуке о исправци техничке грешке Одлуке о доношењу Плана детаљне регулације дела обилазнице око Орловата, деоница од раскрснице улице Ботошки друм и Иве Лоле Рибара, до раскрснице државног пута II А реда бр. 130 за Томашевац, са друмским мостом преко реке Тамиш, у дужини од 1,6 км, на исти нема примедби и упућује га Скупштини града Зрењанина на разматрање и доношење.**

За известиоца по овој тачки одређује се Ђурђина Грбић.

ПРЕДСЕДНИК
ГРАДСКОГ ВЕЋА
Симо Салапура

ДВ/

На основу члана 51. став 1. тачка 33. Статута града Зрењанина ("Службени лист града Зрењанина", бр. 17/20 – пречишћен текст и 7/23) и члана 110. став 3. Пословника Скупштине града Зрењанина ("Службени лист града Зрењанина", бр. 17/20 – пречишћен текст, 33/20, 7/23 и 8/23 – испр.), Градоначелник града Зрењанина је дана 09.11.2023. године разматрао Предлог Одлуке о исправци техничке грешке Одлуке о доношењу Плана детаљне регулације дела обилазнице око Орловата, деоница од раскрснице улице Ботошки друм и Иве Лоле Рибара, до раскрснице државног пута II А реда бр. 130 за Томашевац, са друмским мостом преко реке Тамиш, у дужини од 1,6 км и дао следеће

М И Ш Л Ћ Е Њ Е

Градоначелник града Зрењанина нема примедби на **Предлог Одлуке о исправци техничке грешке Одлуке о доношењу Плана детаљне регулације дела обилазнице око Орловата, деоница од раскрснице улице Ботошки друм и Иве Лоле Рибара, до раскрснице државног пута II А реда бр. 130 за Томашевац, са друмским мостом преко реке Тамиш, у дужини од 1,6 км, који је утврдило Градско веће.**

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД ЗРЕЊАНИН
ГРАДОНАЧЕЛНИК
Број: 020-2/23-50-II
Дана: 09.11.2023. године
З р е њ а н и н

ГРАДОНАЧЕЛНИК
Симо Салапура

ДВ/

На основу члана 2. став 1. тачка 80., а у вези са чланом 47а Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020, 52/2021 и 62/2023) и члана 36. тачка 5. Статута града Зрењанина ("Службени лист града Зрењанина", бр. 17/20 – пречишћен текст, 7/23) на основу мишљења Комисије за планове бр. IV-05-01-06-136/2023 од 08.11.2023. године, Скупштина града Зрењанина, је на седници одржаној _____ 2023. године, донела

ОДЛУКУ О ИСПРАВЦИ ТЕХНИЧКЕ ГРЕШКЕ

ОДЛУКЕ О ДОНОШЕЊУ ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ ДЕЛА ОБИЛАЗНИЦЕ ОКО ОРЛОВАТА, ДЕОНИЦА ОД РАСКРСНИЦЕ УЛИЦЕ БОТОШКИ ДРУМ И ИВЕ ЛОЛЕ РИБАРА, ДО РАСКРСНИЦЕ ДРЖАВНОГ ПУТА ПА РЕДА БР. 130 ЗА ТОМАШЕВАЦ, СА ДРУМСКИМ МОСТОМ ПРЕКО РЕКЕ ТАМИШ, У ДУЖИНИ ОД 1,6 КМ

I

У текстуалном делу Плана детаљне регулације који је саставни део Одлуке о доношењу Плана детаљне регулације дела обилазнице око Орловата, деоница од раскрснице улице Ботошки друм и Иве Лоле Рибара, до раскрснице државног пута ПА реда бр. 130 за Томашевац, са друмским мостом преко реке Тамиш, у дужини од 1,6 km, број: 06-154-2/22-I од 01.12.2022. године објављеној у "Службеном листу града Зрењанина", бр. 29/22, врше се следећа исправка техничке грешке:

- у тексту Плана, у поглављу Плански део, Правила уређења, у наслову 3. - *Попис парцела и опис локација за јавне површине, садржаје и објекте*, у поднаслову *Железничко подручје*, на страни 620 Службеног листа града Зрењанина бр. 29 од 01. децембра 2022. године, уместо одреднице „ПЈН 9: цела 2033 и део 2031 КО Орловат“, треба да стоји „ПЈН 9: цела 2033 и део 2032 КО Орловат“

- у тексту Плана, у поглављу Плански део, Правила уређења, у наслову 6. - *Коридори, капацитети и услови за уређење и изградњу инфраструктуре и зеленила са условима за прикључење*, у поднаслову 6.1.2 *Део трасе регионалне једноколосечне железничке пруге број 202: Панчево Главна - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (Jimbolia), на делу између железничке станице Томашевац (61+939) и стајалишта Орловат (км 64+045)*, на страни 628 и 629 Службеног листа града Зрењанина бр. 29 од 01. децембра 2022. године, уместо текста:

„За време и након изградње кружне раскрснице у инфраструктурном појасу не планирати формирање депонија отпадних материјала, као ни трасе инсталација за одвођење површинских и отпадних вода тако да воде ка трупу железничке пруге. У инфраструктурном појасу, ширине 25м са обе стране пруге, могу се постављати каблови, електрични водови ниског напона за осветљење, телеграфске и телефонске ваздушне линије и водови, контактни водови и постројења, канализације и цевоводи и други водови и слични објекти и постројења на основу испуњених услова и издате сагласности управљача инфраструктуре, која се издаје у форми решења.

- У инфраструктурном појасу не планирате постављање знакова, извора јаке светлости или било којих предмета и справа бојом, обликом и светлошћу могу смањити видљивост

железничких сигнала или које могу довести у забуну раднике у вези значења сигналних знакова или на други начин угрозити безбедност железничког саобраћаја.

- Могуће је планирати паралелно вођење трасе комуналне инфраструктуре са трасом железничке пруге али ван границе железничког земљишта.

- Укрштај водовода, канализације, продуктовода и других цевовода са железничком пругом је могуће планирати под углом од 90° , а изузетно се може планирати под углом не мањим од 60° . Дубина укопавања испод железничке пруге мора износити минимум 1,80 м мерено од коте горње ивице прага до коте горње ивице заштитне цеви подземне инсталације, односно 1,2 м мерено од коте околног терена до горње ивице заштитне цеви инсталације. Заштитне цеви у укрштају са железничком пругом морају се поставити испод трупa пруге у континуитету испод колосека.

- Одводњавање површинских вода са предметног простора мора бити контролисано и решено тако да се води на супротну страну од трупa железничке пруге.

- На местима где се због положаја друмске саобраћајнице може доћи до појаве атмосферских вода које се прикупљају са трупa пута, а сливају у зони трупa пруге, потребно је пројектовати одводне канале тако да се постигне континуитет одвођења атмосферске воде ван зоне трупa пруге.

По изградњи планиране трасе државног пута I реда бр.24, Постојећа траса државног пута ПА реда број 130 укида се на делу који је планиран за измештање, и приводи намени јавно зеленило. На основу Мишљења „Инфраструктуре железнице Србије“, ад број 3/2022-737 од 23.05.2022. у периоду изградње новог железничког моста у км 63+102, железничке пруге (Нови Сад)- Распутница Сајлово – Римски Шанчеви – Орловат стајалиште, потребно је да се државни пут ПА реда број 130 који је планиран за измештање користи као сервисна саобраћајница која би служила за приступ железничким објектима (мосту) и за реализацију железничке инфраструктуре. У том случају могуће је обезбедити привремено повезивање сервисне саобраћајнице на кружну раскрсницу у КО Томашевац, који ће се након реализације железничког моста укинути. “

треба да стоји:

„На делу између железничке станице Томашевац (км 61+393) и стајалишта Орловат (км 64+045) планира се нови железнички мост преко реке Тамиш у складу са свим стандардима, прописима и условима "Инфраструктура железнице Србије" ад. Позиционирати нови мост низводно у односу на постојећи друмско-железнички челични мост, у оквиру регулационих линија.

При изради решења моста водити рачуна о задржавању карактеристика постојећег протицајног профила те да распони и распоред стубова нове конструкције одговарају што ближе постојећој конструкцији. Укупна дужина новог моста планирати да буде приближна постојећем (120-125m).

Саобраћајни профил на новом мосту ће се дефинисати према важећим железничким правилницима за једноколосечну пругу. Поред затвореног колосека део саобраћајног профила су и две сервисне стазе. Укупна ширина моста је 8800 mm. Усагласити осовину трасе пре и после моста, у хоризонталном и вертикалном смислу како би се уклопила у нову позицију моста. Техничко решење пројекта моста и уређење корита у зони моста морају базирати на условима јавног водопривредног предузећа (прибавити водне услове). Технички параметри за реконструкцију трасе регионалне једноколосечне железничке пруге број 202: Панчево Главна – Зрењанин – Кикинда – државна граница – (Jimbolia) од км 62+129.62 до км 63+550.00 ради уклапања у новоизграђени мост:

- положај трасе: у оквиру дефинисаних регулационих линија
- број колосека: један
- слободни профил: UIC GC

- допуштена маса по осовини: 22.5 t/os
- допуштена маса по дужном метру: 8 t/m'
- максимално надвишење спољне шине у кривини: 150 mm
- минимална дужина међуправе и чисте кружне кривине (0.4 V): L=40 m
- максимални нагиб нивелете: 25‰
- минимална вредност радијуса вертикалне кривине (0.35V²): Rv=3500 m

За време и након изградње кружне раскрснице у инфраструктурном појасу не планирати формирање депонија отпадних материјала. као ни трасе инсталација за одвођење површинских и отпадних вода тако да воде ка трупџу железничке пруге.

У инфраструктурном појасу, ширине 25m са обе стране пруге, могу се постављати каблови, електрични водови ниског напона за осветљење, телеграфске и телефонске ваздушне линије и водови, контактни водови и постројења, канализације и цевоводи и други водови и слични објекти и постројења на основу испуњених услова и издате сагласности управљача инфраструктуре, која се издаје у форми решења.

- У инфраструктурном појасу не планирати постављање знакова, извора јаке светлости или било којих предмета и справа који бојом, обликом и светлошћу могу смањити видљивост железничких сигнала или које могу довести у забуну раднике у вези значења сигналних знакова или на други начин угрозити безбедност железничког саобраћаја.

- Могуће је планирати паралелно вођење трасе комуналне инфраструктуре са трасом железничке пруге али ван границе железничког земљишта.

- Укрштај водовода, канализације, продуктовода и других цевовода са железничком пругом је могуће планирати под углом од 90° а изузетно се може планирати под углом не мањим од 60°. Дубина укопавања испод железничке пруге мора износити минимум 1.80 m мерено од коте горње ивице прага до коте горње ивице заштитне цеви подземне инсталације, односно 1.20 m мерено од коте околног терена до горње ивице заштитне цеви инсталације. Заштитне цеви у укрштају са железничком пругом морају се поставити испод трупа пруге у континуитету испод колосека.

- Одводњавање површинских вода са предметног простора мора бити контролисано и решено тако да се води на супротну страну од трупа железничке пруге.

- На местима где због положаја друмске саобраћајнице може доћи до појаве атмосферских вода које се прикупљају са трупа пута, а сливају у зони трупа пруге, потребно је пројектовати одводне канале тако да се постигне континуитет одвођења атмосферске воде ван зоне трупа пруге.

По изградњи планиране трасе државног пута I реда бр. 24, постојећа траса државног пута IIА реда број 130 укида се на делу који је планиран за измештање, и приводи намени јавно зеленило.

На основу Мишљења „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. број 3/2022-737 од 23.05.2022. у периоду изградње новог железничког моста у km 63+102 железничке пруге број 202: Панчево Главна – Зрењанин – Кикинда – државна граница – (Jimbolia), потребно је да се државни пут IIА реда број 130 који је планиран за измештање користи као сервисна саобраћајница која би служила за приступ железничким објектима (мосту) и за реализацију железничке инфраструктуре. У том случају могуће је обезбедити привремено повезивање сервисне саобраћајнице на кружну раскрсницу у КО Томашевац, који ће се након реализације железничког моста укинути.“

Одлука о исправци техничке грешке производи правно дејство од када и Одлука о доношењу Плана детаљне регулације дела обилазнице око Орловата, деоница од раскрснице улице Ботошки друм и Иве Лоле Рибара, до раскрснице државног пута ПА реда бр. 130 за Томашевац, са друмским мостом преко реке Тамиш, у дужини од 1,6 km, број: 06-154-2/22-I од 01.12.2022. године из тачке I ове Одлуке.

III

Одлуку објавити у "Службеном листу града Зрењанина".

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД ЗРЕЊАНИН
СКУПШТИНА ГРАДА

Број:

Дана:

З р е њ а н и н

ПРЕДСЕДНИК
СКУПШТИНЕ ГРАДА
Чедомир Јањић

Образложење

Правни основ за доношење Одлуке о исправци техничке грешке Одлуке о доношењу Плана детаљне регулације дела обилазнице око Орловата, деоница од раскрснице улице Ботошки друм и Иве Лоле Рибара, до раскрснице државног пута ПА реда бр. 130 за Томашевац, са друмским мостом преко реке Тамиш, у дужини од 1,6 km ("Службени лист града Зрењанина" број 29/22) садржан је у члану 2. став 1. тачка 80., а у вези са чланом 47а Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020, 52/2021 и 62/2023 – у даљем тексту Закон) и члана 36. тачка 5. Статута града Зрењанина ("Службени лист града Зрењанина", бр. 17/20 – пречишћен текст, 7/23).

Чланом 2. став 1. тачка 80. Закона о планирању и изградњи дефинисано је да је техничка грешка у планским документима јесте грешка која се уочи у току спровођења усвојеног планског документа у текстуалном или графичком делу планског документа, а односи се на грешке у називима, бројевима, графичким симболима (тачкама, линијама и површинама), као и друге очигледне нетачности и нелогичности које се јављају у текстуалном и графичком делу планског документа (објављеном тексту и овереним графичким приказима).

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд је својим дописом бр. 3/2023-1299 од 30.10.2023. године (запримљен на писарници органа Градске управе града Зрењанина дана 03.11.2023. године) обавестило Одељење за урбанизам – Одсек за урбанизам и просторно планирање о уоченим техничким грешкама у бројевима, називима као и на одређене нелогичности, односно неслагања у Планском документу.

У текстуалном делу Плана, у поглављу Плански део, Правила уређења, у наслову 3. - *Попис парцела и опис локација за јавне површине, садржаје и објекте*, у поднаслову *Железничко подручје*: „ПЈН 9: цела 2033 и део 2031 КО Орловат“, треба уместо броја **2031** да стоји **2032**.

У поднаслову 6.1.2 *Део трасе регионалне једноколосечне железничке пруге број 202: Панчево Главна - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (Jimbolia), на делу између железничке станице Томашевац (61+939) и стајалишта Орловат (км 64+045)* није јасно наведена врста и обим радова на железничкој прузи где треба да буде наведено да се ради о реконструкцији железничке пруге са изградњом железничког моста преко реке Тамиш у км 63+102 пруге Панчево Главна - Зрењанин - Кикинда - Државна граница (Jimbolia). Наиме, приликом издавања услова за потребе израде Плана детаљне регулације од стране „Ифраструктуре железнице Србије“ а.д. бр. 3/2021-1268 од 01.09.2021. године нису прецизирани врста и обим радова на железничкој прузи у смислу реконструкције пруге и изградње новог моста на основном правцу пружања пруге (у поднаслову Планирани развој железнице у обухвату подручја плана наведено је само да се постојећа јавна железничка инфраструктура задржава и да је планирана реконструкција и електрификација железничке пруге Панчево-Главна – Зрењанин – Кикинда – Државна граница – (Jimbolia), а што је делимично наведено у мишљењу које је дато на нацрт Плана бр. 3/2022-737 од 23.05.2022. такође од „Ифраструктуре железнице Србије“ а.д..

Такође исправком у поднаслову 6.1.2 извршена је и корекција погрешног назива пруге: „(Нови Сад) - Распутница Сајлово - Римски Шанчеви - Орловат стајалиште“ у тачан назив “Панчево Главна - Зрењанин - Кикинда - државна граница – (Jimbolia).”

У циљу отклањања уочених нетачности и нелогичности које могу представљати проблем за примену Плана детаљне регулације дела обилазнице око Орловата, деоница од раскрснице улице Ботошки друм и Иве Лоле Рибара, до раскрснице државног пута ПА реда бр. 130 за Томашевац, са друмским мостом преко реке Тамиш, у дужини од 1,6 km, овим путем врши се исправка у Планском документу.

На основу члана 47а. став 3. Закона о планирању и изградњи у оквиру процедуре у поступцима припреме и праћења израде планских докумената спроводи се и исправљање техничких грешака у планским документима. Исправка техничке грешке производи правно дејство од када и плански документ у којем се исправља техничка грешка.

ОБРАДИО

Младен Паскулов

НАЧЕЛНИК

ОДЕЉЕЊА ЗА УРБАНИЗАМ

Ђурђина Грбић

НАЧЕЛНИКА ГРАДСКЕ УПРАВЕ

Ненад Домјесков



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД ЗРЕЊАНИН
КОМИСИЈА ЗА ПЛАНОВЕ ЗА ГРАД ЗРЕЊАНИН
Број: IV-05-01-06-136/2023
Дана: 08.11.2023. године
ЗРЕЊАНИН

На основу члана 52. став 1., а у вези са чланом 47а Закона о планирању и изградњи ("Сл. гласник РС", бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/2019 - др. закон, 9/2020 и 52/2021), ставу I Решења о образовању и именовању Комисије за планове ("Службени лист града Зрењанина" бр. 20/23) Комисија за планове (у даљем тексту Комисија), на седници одржаној 08.11.2023. године разматрала је, ради давања стручног мишљења, захтев Градске управе, Одељења за урбанизам, Одсека за урбанизам и просторно планирање.

Седница комисије је започета у 15.00 часова у Сали Градског већа у згради Скупштине града Зрењанина, Трг слободе бр. 10. Комисија је радила у саставу:

1. **Драган Вујовић**, дипл.инж.ел., "СМ Инжењеринг" Зрењанин, председник Комисије,
2. **Бранка Бајовић**, дипл.просторни планер, "ЈП за Урбанизам" Зрењанин, заменик председника Комисије,
3. **Драгана Шијак**, дипл.инж.арх, из Зрењанина, Завод за заштиту споменика културе Зрењанин – секретар,
4. **Бошко Гаврић**, дипл.инж.грађ, из Зрењанина, - члан,
5. **Владимир Солдо**, дипл.инж.саоб., "ЈП за Урбанизам" Зрењанин-члан,
6. **Душко Јанковић**, дипл.инж.грађ, из Зрењанина, ЈВП "Воде Војводине,"- члан,
7. **мр Милутин Татић**, дипл.инж.грађ., из Новог Сада, Покрајински секретаријат за енергетику грађевинарство и саобраћај, представник именован на предлог Покрајинског секретаријата – члан,
8. **Ђурица Доловачки**, дипл.просторни планер, из Панчева- ЈП "Урбанизам", представник именован на предлог Покрајинског секретаријата – члан,
9. **др Сања Симеунчевић Радловић**, дипл. инж.арх., из Новог Сада, Покрајински секретаријат за урбанизам и заштиту животне средине, представник именован на предлог Покрајинског секретаријата – члан,

Седници су присуствовали стручни сарадници Комисије: Ђурђина Грбић дипл.маш.инж, Младен Паскулов дипл.просторни планер, Љубица Ђулибрк Сантрач, дипл.инж.арх., Биљана Табачки дипл.инж.арх., Светлана Килибарда дипл.правник, Драгица Илић, маст. инж. геодез. и Срђан Крајновић, маст. инж. геодез.

Седницу Комисије је отворио и водио Председник Комисије Драган Вујовић који је констатовао да Комисија може да ради и пуноправно одлучује пошто има кворум. Констатује се да је Душко Јанковић, дипл.инж.грађ., благовремено најавио своје одсуство и доставио своје мишљење електронским путем.

Одељења за урбанизам обратило се Комисији за планове захтевом за давање стручног мишљења.

Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд је дописом бр. 3/2023-1299 од 30.10.2023. године (запримљен на писарници органа Градске управе града Зрењанина дана 03.11.2023. године) обавестило Одељење за урбанизам – Одсек за урбанизам и просторно планирање о уоченим техничким грешкама у бројевима, називима као и на одређене нелогичности, односно неслагања у Плану детаљне регулације дела обилазнице око Орловата, деоница од раскрснице улице Ботошки друм и Иве Лоле Рибара, до раскрснице државног пута ПА реда бр. 130 за Томашевац, са друмским мостом преко реке Тамиш, у дужини од 1,6 km.

Скупштина Града Зрењанина донела је на седници одржаној дана 01.12.2022. године Одлуку о доношењу Плана детаљне регулације обилазнице око Орловата, деоница од раскрснице улице Ботошки друм и Иве Лоле Рибара, до раскрснице државног пута ПА реда број 130 за Томашевац, са друмским мостом преко реке Тамиш, у дужини од 1,6 km, а исти је објављен у "Службеном листу Града Зрењанина", број 29/22.

За потребе израде Плана детаљне регулације дела обилазнице око Орловата, деоница од раскрснице улице Ботошки друм и Иве Лоле Рибара, до раскрснице државног пута ПА реда број 130 за Томашевац, са друмским мостом преко реке Тамиш, у дужини од 1,6 km, "Инфраструктура железнице Србије" а.д. је издала Услове број 3/2021-1268 од 01.09.2021. године и Мишљење на нацрт Плана, број 3/2022-737 од 23.05.2022. године.

На основу увида у усвојени предметни План детаљне регулације ("Службени лист града Зрењанина", број 29/22, уочене су одређене техничке грешке у бројевима, називима као и одређене нелогичности, односно неслагања који могу бити предмет исправке техничке.

Након спроведене дискусије Комисија даје следеће

СТРУЧНО МИШЉЕЊЕ

Увидом у допис Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ Београд бр. 3/2023-1299 од 30.10.2023. године и предлог Одлуке о исправци техничке грешке Одлуке о доношењу Плана детаљне регулације дела обилазнице око Орловата, деоница од раскрснице улице Ботошки друм и Иве Лоле Рибара, до раскрснице државног пута ПА реда бр. 130 за Томашевац, са друмским мостом преко реке Тамиш, у дужини од 1,6 km (Предлог Одлуке израђен од стране Одсека за урбанизам и просторно планирање), Комисија за планове је сагласна да се исправка текстуалног дела Планског документа изврши на следећи начин:

- у тексту Плана, у поглављу Плански део, Правила уређења, у наслову 3. - *Попис парцела и опис локација за јавне површине, садржаје и објекте*, у поднаслову *Железничко подручје*, на страни 620 Службеног листа града Зрењанина бр. 29 од 01. децембра 2022. године, уместо одреднице „ПЈН 9: цела 2033 и део 2031 КО Орловат“, треба да стоји „ПЈН 9: цела 2033 и део 2032 КО Орловат“

- у тексту Плана, у поглављу Плански део, Правила уређења, у наслову 6. - *Коридори, капацитети и услови за уређење и изградњу инфраструктуре и зеленила са условима за прикључење*, у поднаслову 6.1.2 *Део трасе регионалне једноколосечне железничке пруге број 202: Панчево Главна - Зрењанин - Кикинда - државна граница - (Jimbolia), на делу између железничке станице Томашевац (61+939) и стајалишта Орловат (км 64+045)*, на страни 628 и 629 Службеног листа града Зрењанина бр. 29 од 01. децембра 2022. године,

уместо текста:

„За време и након изградње кружне раскрснице у инфраструктурном појасу не планира се формирање депонија отпадних материјала, као ни трасе инсталација за одвођење површинских и отпадних вода тако да воде ка трупку железничке пруге. У инфраструктурном појасу, ширине 25m са обе стране пруге, могу се постављати каблови, електрични водови ниског напона за осветљење, телеграфске и телефонске ваздушне линије и водови, контактни водови и постројења, канализације и цевоводи и други водови и слични објекти и постројења на основу испуњених услова и издате сагласности управљача инфраструктуре, која се издаје у форми решења.

- У инфраструктурном појасу не планира се постављање знакова, извора јаке светлости или било којих предмета и справа бојом, обликом и светлошћу могу смањити видљивост железничких сигнала или које могу довести у забуну раднике у вези значења сигналних знакова или на други начин угрозити безбедност железничког саобраћаја.

- Могуће је планирати паралелно вођење трасе комуналне инфраструктуре са трасом железничке пруге али ван границе железничког земљишта.

- Укрштај водовода, канализације, продуктовода и других цевовода са железничком пругом је могуће планирати под углом од 90°, а изузетно се може планирати под углом не мањим од 60°. Дубина укопавањаспод железничке пруге мора износити минимум 1,80 м мерено од коте горње ивице прагадо коте горње ивице заштитне цеви подземне инсталације, односно 1,2 м мерено од коте околног терена до горње ивице заштитне цеви инсталације. Заштитне цеви у укрштају са железничком пругом морају се поставити испод трупа пруге у континуитету испод колосека.

- Одводњавање површинских вода са предметног простора мора бити контролисано и решено тако да се води на супротну страну од трупа железничке пруге.

- На местима где се због положаја друмске саобраћајнице може доћи до појаве атмосферских вода које се прикупљају са трупа пута, а сливају у зони трупа пруге, потребно је пројектовати одводне канале тако да се постигне континуитет одвођења атмосферске воде ван зоне трупа пруге.

По изградњи планиране трасе државног пута I реда бр.24, Постојећа траса државног пута ПА реда број 130 укида се на делу који је планиран за измештање, и приводи намени јавно зеленило. На основу Мишљења „Инфраструктуре железнице Србије“, ад број 3/2022-737 од 23.05.2022. у периоду изградње новог железничког моста у км 63+102, железничке пруге (Нови Сад)- Распутница Сајлово – Римски Шанчеви – Орловат стајалиште, потребно је да се државни пут ПА реда број 130 који је планиран за измештање користи као сервисна саобраћајница која би служила за приступ железничким објектима (мосту) и за реализацију железничке инфраструктуре. У том случају могуће је обезбедити привремено повезивање сервисне саобраћајнице на кружну раскрсницу у КО Томашевац, који ће се након реализације железничког моста укинути. “

треба да стоји:

„На делу између железничке станице Томашевац (км 61+393) и стајалишта Орловат (км 64+045) планирати нови железнички мост преко реке Тамиш у складу са свим

стандардима, прописима и условима "Инфраструктура железнице Србије" а.д. Позиционирати нови мост низводно у односу на постојећи друмско-железнички челични мост, у оквиру регулационих линија.

При изради решења моста водити рачуна о задржавању карактеристика постојећег протицајног профила те да распони и распоред стубова нове конструкције одговарају што ближе постојећој конструкцији. Укупна дужина новог моста планирати да буде приближна постојећем (120-125m).

Саобраћајни профил на новом мосту дефинисати према важећим железничким правилницима за једноколосечну пругу. Поред затвореног колосека део саобраћајног профила су и две сервисне стазе. Укупна ширина моста је 8800 mm. Усагласити осовину трасе пре и после моста, у хоризонталном и вертикалном смислу како би се уклопила у нову позицију моста. Техничко решење пројекта моста и уређење корита у зони моста морају базирати на условима јавног водопривредног предузећа (прибавити водне услове). Технички параметри за реконструкцију трасе регионалне једноколосечне железничке пруге број 202: Панчево Главна – Зрењанин – Кикинда – државна граница – (Jimbolia) од km 62+129.62 до km 63+550.00 ради уклапања у новоизграђени мост:

- положај трасе: у оквиру дефинисаних регулационих линија
- број колосека: један
- слободни профил: UIC GC
- допуштена маса по осовини: 22.5 t/os
- допуштена маса по дужном метру: 8 t/m'
- максимално надвишење спољне шине у кривини: 150 mm
- минимална дужина међуправе и чисте кружне кривине (0.4 V): $L=40\text{ m}$
- максимални нагиб нивелете: 25‰
- минимална вредност радијуса вертикалне кривине ($0.35V^2$): $R_v=3500\text{ m}$

За време и након изградње кружне раскрснице у инфраструктурном појасу не планирати формирање депонија отпадних материјала. као ни трасе инсталација за одвођење површинских и отпадних вода тако да воде ка трупу железничке пруге.

У инфраструктурном појасу, ширине 25 m са обе стране пруге, могу се постављати каблови, електрични водови ниског напона за осветљење, телеграфске и телефонске ваздушне линије и водови, контактни водови и постројења, канализације и цевоводи и други водови и слични објекти и постројења на основу испуњених услова и издате сагласности управљача инфраструктуре, која се издаје у форми решења.

• У инфраструктурном појасу не планирате постављање знакова, извора јаке светлости или било којих предмета и справа који бојом, обликом и светлошћу могу смањити видљивост железничких сигнала или које могу довести у забуну раднике у вези значења сигналних знакова или на други начин угрозити безбедност железничког саобраћаја.

• Могуће је планирати паралелно вођење трасе комуналне инфраструктуре са трасом железничке пруге али ван границе железничког земљишта.

• Укрштај водовода, канализације, продуктовода и других цевовода са железничком пругом је могуће планирати под углом од 90° а изузетно се може планирати под углом не мањим од 60° . Дубина укопавања испод железничке пруге мора износити минимум 1.80 m мерено од коте горње ивице прага до коте горње ивице заштитне цеви подземне инсталације, односно 1.20 m мерено од коте околног терена до горње ивице заштитне цеви инсталације. Заштитне цеви у укрштају са железничком пругом морају се поставити испод трупа пруге у континуитету испод колосека.

• Одводњавање површинских вода са предметног простора мора бити контролисано и решено тако да се води на супротну страну од трупа железничке пруге.

- На местима где због положаја друмске саобраћајнице може доћи до појаве атмосферских вода које се прикупљају са трупа пута, а сливају у зони трупа пруге, потребно је пројектовати одводне канале тако да се постигне континуитет одвођења атмосферске воде ван зоне трупа пруге.

По изградњи планиране трасе државног пута I реда бр. 24, постојећа траса државног пута IIА реда број 130 укида се на делу који је планиран за измештање, и приводи намени јавно зеленило.

На основу Мишљења „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. број 3/2022-737 од 23.05.2022. у периоду изградње новог железничког моста у km 63+102 железничке пруге број 202: Панчево Главна – Зрењанин – Кикинда – државна граница – (Jimbolia), потребно је да се државни пут IIА реда број 130 који је планиран за измештање користи као сервисна саобраћајница која би служила за приступ железничким објектима (мосту) и за реализацију железничке инфраструктуре. У том случају могуће је обезбедити привремено повезивање сервисне саобраћајнице на кружну раскрсницу у КО Томашевац, који ће се након реализације железничког моста укинути.“

ПРЕДСЕДНИК КОМИСИЈЕ
Драган Вујовић