

На основу члана 47. и 107. став 3. Статута града Зрењанина («Службени лист града Зрењанина», бр. 26/13-пречишћен текст, 37/13, 11/14, 20/14 и 28/14) и члана 4. Одлуке о утврђивању цена ауто-такси превоза на подручју града Зрењанина («Службени лист града Зрењанина», бр. 11/2011), Градско веће града Зрењанина на седници одржаној _____ 2015. године, донело је

Р Е Ш Е Њ Е
О УСКЛАЂИВАЊУ ЕКОНОМСКИ НАЈНИЖЕ ЦЕНЕ ТАКСИ ПРЕВОЗА

I

Овим решењем врши се усклађивање економски најниже цене такси превоза на територији града Зрењанина у оквиру такси тарифе.

II

Економски најнижа цена такси превоза на територији града Зрењанина у оквиру постојеће такси тарифе износи:

(у динарима)

Редни број	Н а з и в	Тарифа 1	Тарифа 2	Тарифа 3
1.	Старт	40,00	40,00	40,00
2.	Вожња по километру	35,00	45,00	50,00
3.	Чекање по часу	500,00	500,00	500,00
4.	По комаду пртљага	20,00	20,00	20,00

III

Ово решење објавиће се у «Службеном листу града Зрењанина», а примењиваће се од 01. маја 2015. године.

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД ЗРЕЊАНИН
ГРАДСКО ВЕЋЕ
Број:
Дана:
ЗРЕЊАНИН

ПРЕДСЕДНИК
ГРАДСКОГ ВЕЋА
Чедомир Јањић

О б р а з л о ж е њ е

Правни основ за доношење овог решења је члан 4. Одлуке о утврђивању цене ауто-такси превоза на подручју града Зрењанина («Службени лист града Зрењанина», бр. 11/2011) који прописује да усклађивање економски најниже цене такси превоза у оквиру такси тарифе врши Градско веће посебним решењем.

На досад важеће решење о усклађивању економски најниже цене такси превоза бр. 06-66-1/12-III које је у примени од 01. априла 2012. године писмене примедбе ставило је девет такси удружења која предлажу смањење цене старта у свим тарифама, а која је до сада износила 70,00 динара. Осам удружења је предложило да цена старта у свим тарифама износи 40,00 динара (Први такси, Хало такси, Макси такси, Еко такси, Лаки такси, Банат такси, Плус такси и Леон такси), док је И такси предложио да се цена старта умањи за 50,00 динара.

Предлаже се Градском већу града Зрењанина да донесе решење у датом тексту.

За спровођење овог решења није потребно издвајати финансијска средства.

Обрађивач
Радомир Радмиловић

НАЧЕЛНИК
ОДЕЉЕЊА ЗА ФИНАНСИЈЕ
Жана Шаховић

НАЧЕЛНИК
ГРАДСКЕ УПРАВЕ
Јасмина Малинић

III-039-6117

ГРАДСКА УПРАВА ГРАДА ЗРЕЊАНИНА
ОДЕЉЕЊЕ ЗА ПОСЛОВЕ ОПШТЕ УПРАВЕ

GRAD ZRENJANIN
GRADSKO VEĆE

Примљено: 27 MAR 2015				
Орган	Орг. јед.	Број	Прилог	Вредност
		556		

**PREDLOG ODLUKE O USKLADJIVANJU EKONOMSKI NAJNIŽE
CENE TAKSI PREVOZA U OKVIRU TAKSI TARIFE NA
TERITORIJI GRADA ZRENJANINA**

*Ovim se predlaže ekonomski najniža cena taksi prevoza u okviru taksi
tarife na teritoriji grada Zrenjanina i to*

Redni broj	Naziv	Tarifa 1	Tarifa 2	Tarifa 3
1	Start	40	40	40
2	Vožnja po kilometru	40	45	50
3	Čekanje po času	500	500	500
4	Po komadu prtljaga	20	20	20

Ovaj predlog podnose

Prvi taksi

[Signature]


Halo taksi

[Signature]



Maksi taksi

[Signature]


Eko taksi

[Signature]


Laki taksi

[Signature]


Banat taksi

Leon Banat



Plus taksi

Leon 240



Leon taksi

Leon Zrenjanin



U Zrenjaninu 27.03.2015.godine



"I-TAXI NAVIGATOR" d.o.o. Zrenjanin
ul. Železnička br. 84
matični broj: 08821810
PIB: 103534851
TR: 160-133975-22 kod „BANCA INTESA“ a.d. Beograd
tel/fax: 023/566-566, 023/588-588
e-mail: office@i-taxi.rs, www.i-taxi.rs



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ГРАД ЗРЕЊАНИН
ГРАДСКОМ ВЕЋУ
ГРАДОНАЧЕЛНИКУ
Г-дину Јањић Чедомиру

Зрењанин, 09.03.2015. године
ГРАДСКА УПРАВА ГРАДА ЗРЕЊАНИНА
ОДРЕЂЕЊЕ ЗА ПОСЛОВЕ ОПШТЕ УПРАВЕ

10 MAR 2015				
Примљено	Служба	Потпис	Служба	Потпис

ПРЕДМЕТ:

ЗАХТЕВ ЗА СМАЊЕЊЕ МИНИМАЛНЕ ЕКОНОМСКЕ ЦЕНЕ УСЛУГА АУТО-ТАКСИ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА ЗРЕЊАНИНА

Поштовани градоначелниче,

Овим путем Вам се обраћамо са захтевом да покренете процедуру усвајања одлуке којом ће се кориговати економски најнижа цена по којој се такси превоз мора обављати на територији града Зрењанина.

Сматрамо да се ове цене могу снижити и прилагодити куповној моћи наших суграђана и објективним могућностима такси превозника.

Осим тога, важеће економски најниже цене које је град Зрењанин усвојио својом одлуком о најнижим економским ценама услуга такси превоза још 2012 године, већина ауто такси превозника у Зрењанину не поштује, а надлежне службе за контролу поштовања обавезе дефинисане овом одлуком нису биле у стању да обезбеде њихово поштовање, па су превозници који су опредељени да поштују закон и одлуке локалне администрације доведени у неравноправан положај и изложени су нелојалној конкуренцији оних који су спремни да се руководе искључиво властитим интересима не обазирајући се на законске обавезе.

Због свега напред изнетог, предлагемо да обавезете Ваше стручне службе да израде процену реалне минималне економске цене услуга ауто-такси превоза и на бази тога сачине предлог који ће се упутити на усвајање Градском већу у чијој је надлежности доношење решења о корекцији минималне економске цене.

С обзиром да, тренутно, ауто такси превозници дају и до 50 динара попуст на износ који обрачуна таксиметар по важећим тарифама минималне економски оправдане цене, предлагемо да се новом одлуком умањи цена СТАРТА за 50 динара.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ:

Одлуком о утврђивању цена ауто-такси превоза на подручју града Зрењанина (Службени лист града Зрењанина 11/2011) је дефинисано:

Члан 29. Став 1. Одлуке о ауто-такси превозу путника на територији града Зрењанина одређује да се економски најнижа цена утврђује „посебном одлуком Скупштине града“: „**Такси тарифа такси-превоза, као и економски најнижа цена у оквиру такси тарифе по којој се такси-превоз мора обављати на територији града Зрењанина, утврђују се посебном одлуком Скупштине града Зрењанина.**“

Члан 4. Одлуке о утврђивању цена ауто-такси превоза на подручју града Зрењанина одређује начин усклађивања економски најниже цене: „**Усклађивање економски најниже цене такси превоза у оквиру такси тарифе вршиће Градско веће посебним решењем.**“

Уверени смо да ћете овај наш захтев брзо размотрити и усвојити како би нашим суграђанима омогућили да се возе по нижим ценама услуга такси превоза и на тај начин им олакшали тешку економску ситуацију.

С поштовањем,



за „I-TAXI NAVIGATOR“ д.о.о. Зрењанин

Директор, Драган Видаковић

БИТНА ПИТАЊА И ОДГОВОРИ

У ВЕЗИ ЗНАЧАЈА ЕКОНОМСКИ НАЈНИЖЕ ЦЕНЕ УСЛУГА ТАКСИ ПРЕВОЗА

1. Зашто је „I-TAXI“ поднео захтев за смањење економски најниже цене (минимална економска цена) услуга такси превоза на територији града Зрењанина?

- НЕ зато што је тренутна минимална економска цена услуга такси превоза висока, напротив, она је међу најнижим у Републици Србији;
- Зато што ову одлуку 90% таксиста и организатора такси превоза у Зрењанину не поштује још од њеног усвајања 01.07.2011. године, а надлежне службе за контролу (комунална полиција и саобраћајна инспекција) за сво време до данас нису били у стању да обезбеде поштовање ове одлуке;
- зато што су они који поштују закон и прописе надлежних органа у подређеном положају у односу на нелојалну конкуренцију која је спремна изигравањем закона и прописа и „дампиговањем“ цена да обезбеди веће тржишно учешће на штету оних не желе на такав начин да послују чиме се промовише и подстиче развој сивог тржишта и економије на рачун легалног сектора;
- зато што би се кориговањем минималне цене на ниво који се стварно у пракси постиже (до 50 динара нижа цена у старту), омогућило нелојалној конкуренцији да ради у складу са прописима, а оним такси превозницима који раде искључиво по прописима, омогућило да се боре за опстанак не кршећи закон и прописе.

2. Зашто је битно да постоји минимална економска цена услуга такси превоза?

- Да би се заштитио јавни градски аутобуски превоз који у условима претерано јефтиног такси превоза постаје потпуно бесмислен, а познато је да такси превоз ма како био јефтин, не може бити повољнији од аутобуског градског превоза. На тај начин се штити и јавни интерес свих грађана да имају добро организован и повољан градски аутобуски превоз;
- Зато да би се од нелојалне конкуренције заштитили они таксисти који желе да раде по закону поштујући све прописе и обавезе према надлежним органима укључујући и начела струке;
- Зато што се дефинисањем минималне економске цене такси превоза поспешује развој конкурентности у услугама такси превоза на бази квалитета услуге, а не искључиво на бази најниже цене услуге;

3. Зашто се мора обезбедити поштовање економски најниже цене услуга такси превоза?

- Зато што је економски најнижа цена прописана Законом о превозу у друмском саобраћају и Одлуком о ауто-такси превозу на територији града Зрењанина, а њене вредности утврђене Одлуком о утврђивању цена ауто-такси превоза на подручју града Зрењанина;
- Зато што је у искључивој надлежности и обавези Градске управе да обезбеди поштовање законских прописа и Одлука које је усвојила на својим седницама, као што је то уређено у Новом Саду, Београду, Панчеву, Крагујевцу...

4. У чему је проблем и како обезбедити поштовање ове одлуке?

- Основни проблем је у неадекватном ангажману надлежне комуналне полиције и саобраћајне инспекције. Наиме, познато је да има преко 380 регистрованих ауто такси превозника у зрењанину а свега два инспектора од којих је један пред пензијом и отворено је тражио да буде лишен овог посла, а друга је инспекторка која је била 6 месеци на боловању а ни сада не може да ради на терену;
- Потребно је проучити и применити искуства градова који су успешно решили овај проблем као што је то урадио Нови Сад;
- Потребно је увећати број инспектора и учестати контроле које би требале бити свакодневне и целодневне (не само у радно време инспектора);

У Зрењанину, 20.03.2015. године

Драган Видаковић, власник „I-TAXI“-ја